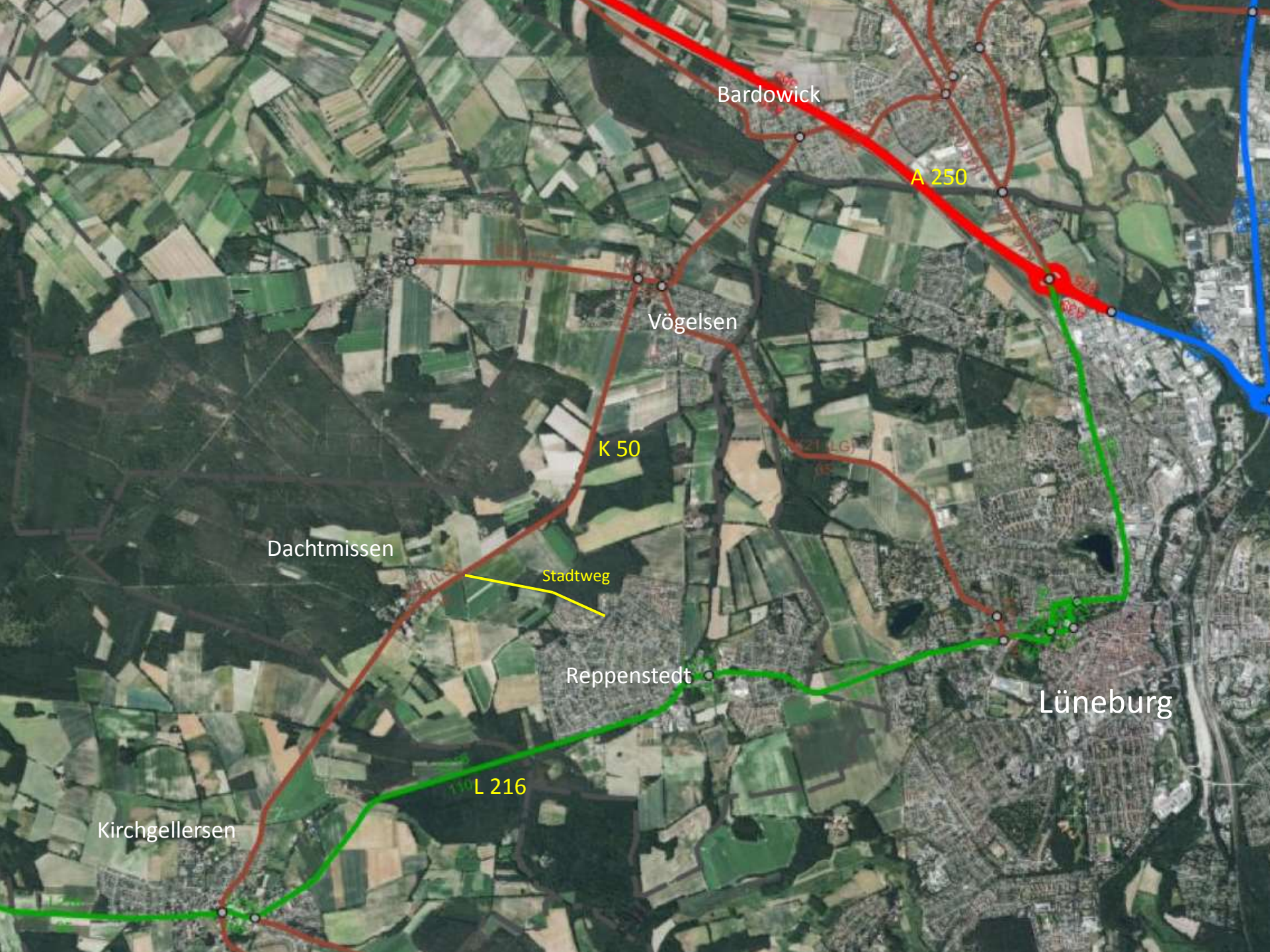
Unterarbeitskreistreffen Dachmissen

Die. 12.12.17, 19.00 Dorfgemeinschaftshaus

Thema: Verkehrsberuhigung K 50 und Stadtweg


Bardowick
A 250
Vögelsen
K 50
Dachtmissen
Stadtweg
Reppenstedt
Lüneburg
L 216
Kirchgellersen

Ortseinfahrt aus Richtung Reppenstedt

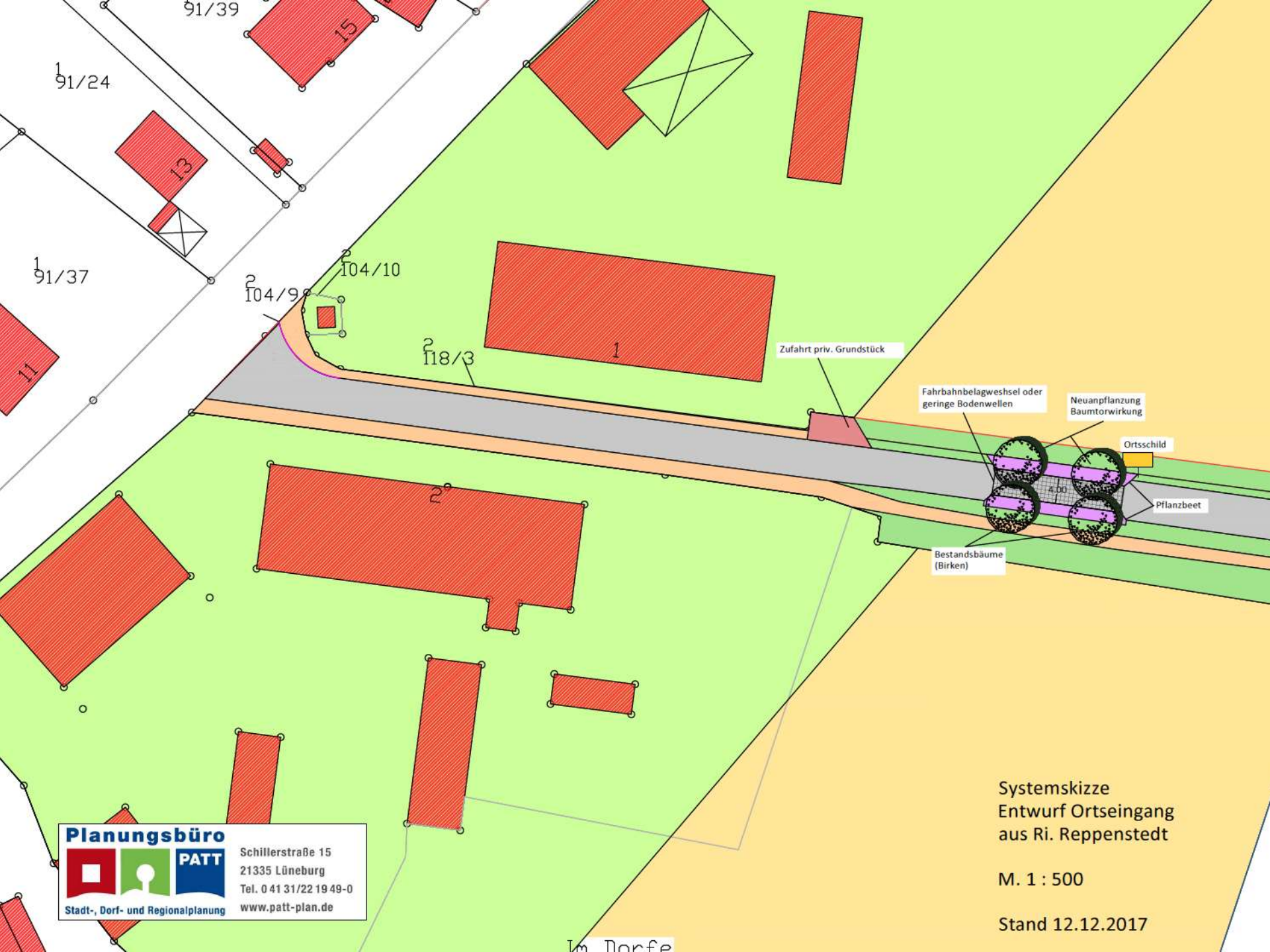
Ortseinfahrt aus Richtung Reppenstedt

Ortseinfahrt aus Richtung Reppenstedt

Ortseinfahrt aus Richtung Reppenstedt

Ortseinfahrt aus Richtung Reppenstedt

Stadtweg

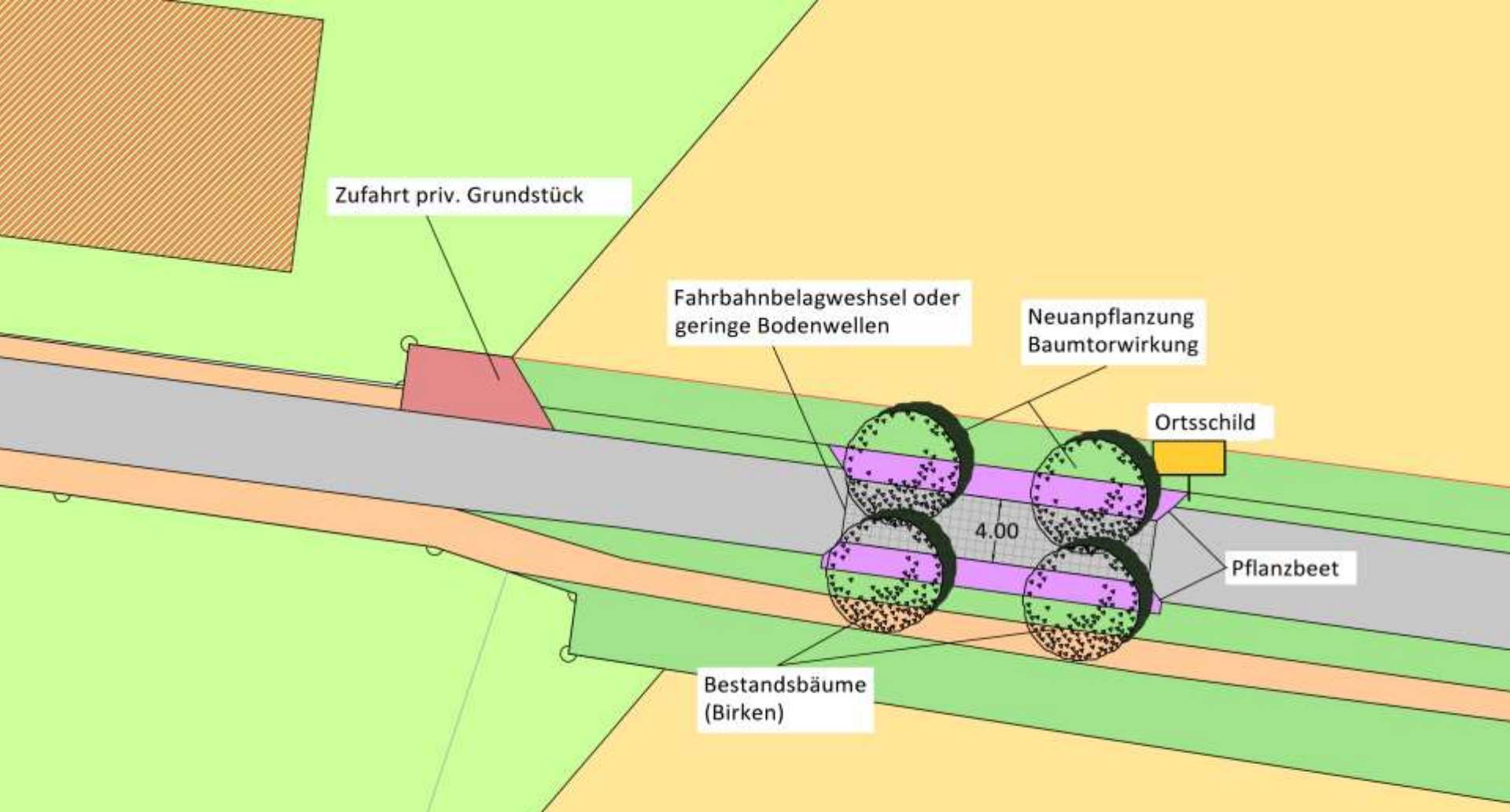


Planungsbüro PATT
Stadt-, Dorf- und Regionalplanung
Schillerstraße 15
21335 Lüneburg
Tel. 0 41 31/22 19 49-0
www.patt-plan.de

Systemskizze
Entwurf Ortseingang
aus Ri. Reppenstedt

M. 1 : 500

Stand 12.12.2017



Systemskizze
Entwurf Ortseingang
aus Ri. Reppenstedt

M. 1 : 250

Stand 12.12.2017

Planungsbüro PATT
Stadt-, Dorf- und Regionalplanung
Schillerstraße 15
21335 Lüneburg
Tel. 0 41 31/22 19 49-0
www.patt-plan.de

„leichte“ Bodenwellen in der Asphaltfahrbahn
hier Beispiel: Südergellersen , Ortsausfahrt in Ri. Wetzen

Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen

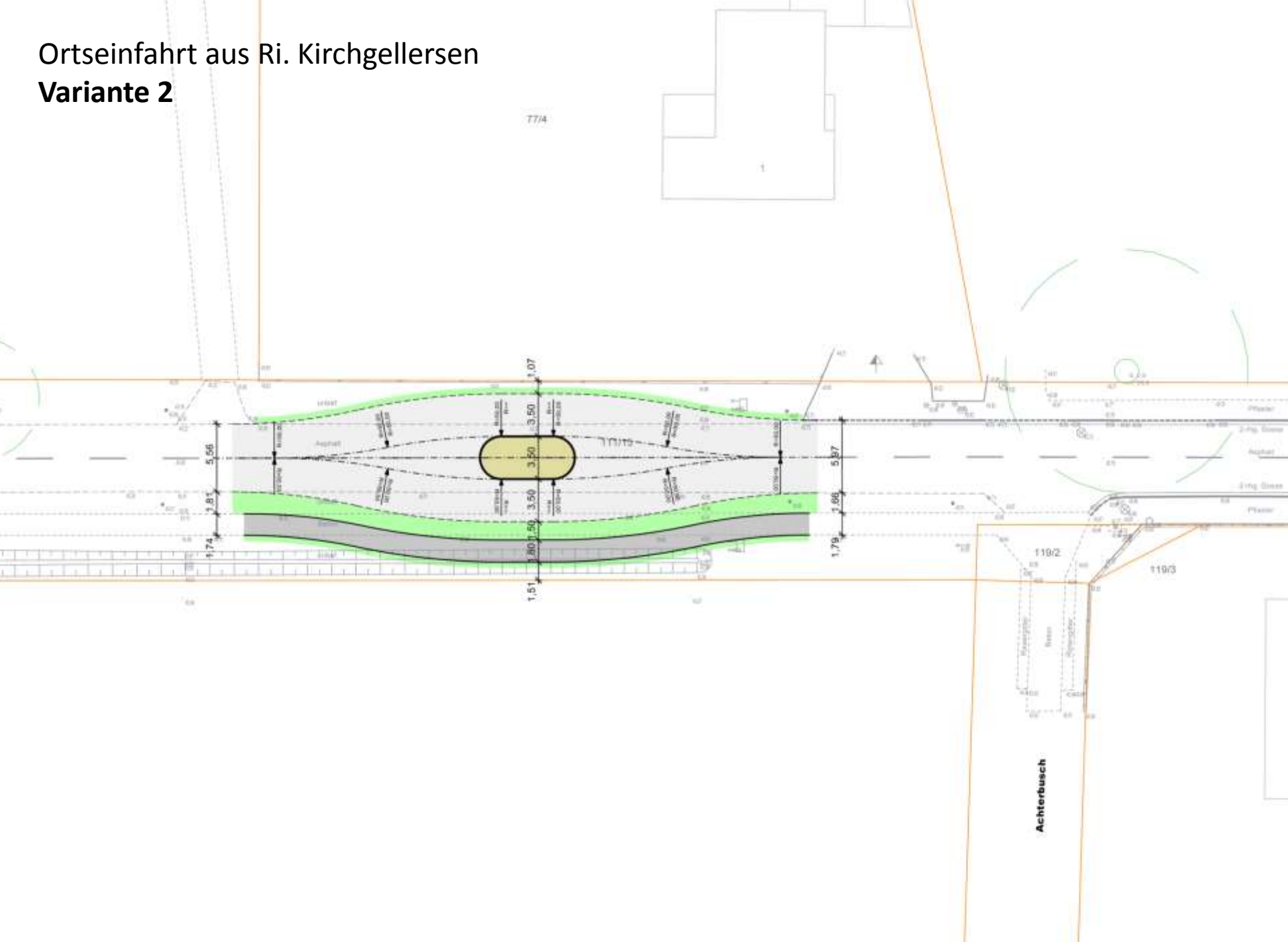
Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen

Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen

Variante 1

Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen

Variante 2



Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen

Variante 3

Ortseinfahrt aus Ri. Kirchgellersen
Variante 2

Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

Ortsausfahrt nach Vögelsen

Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

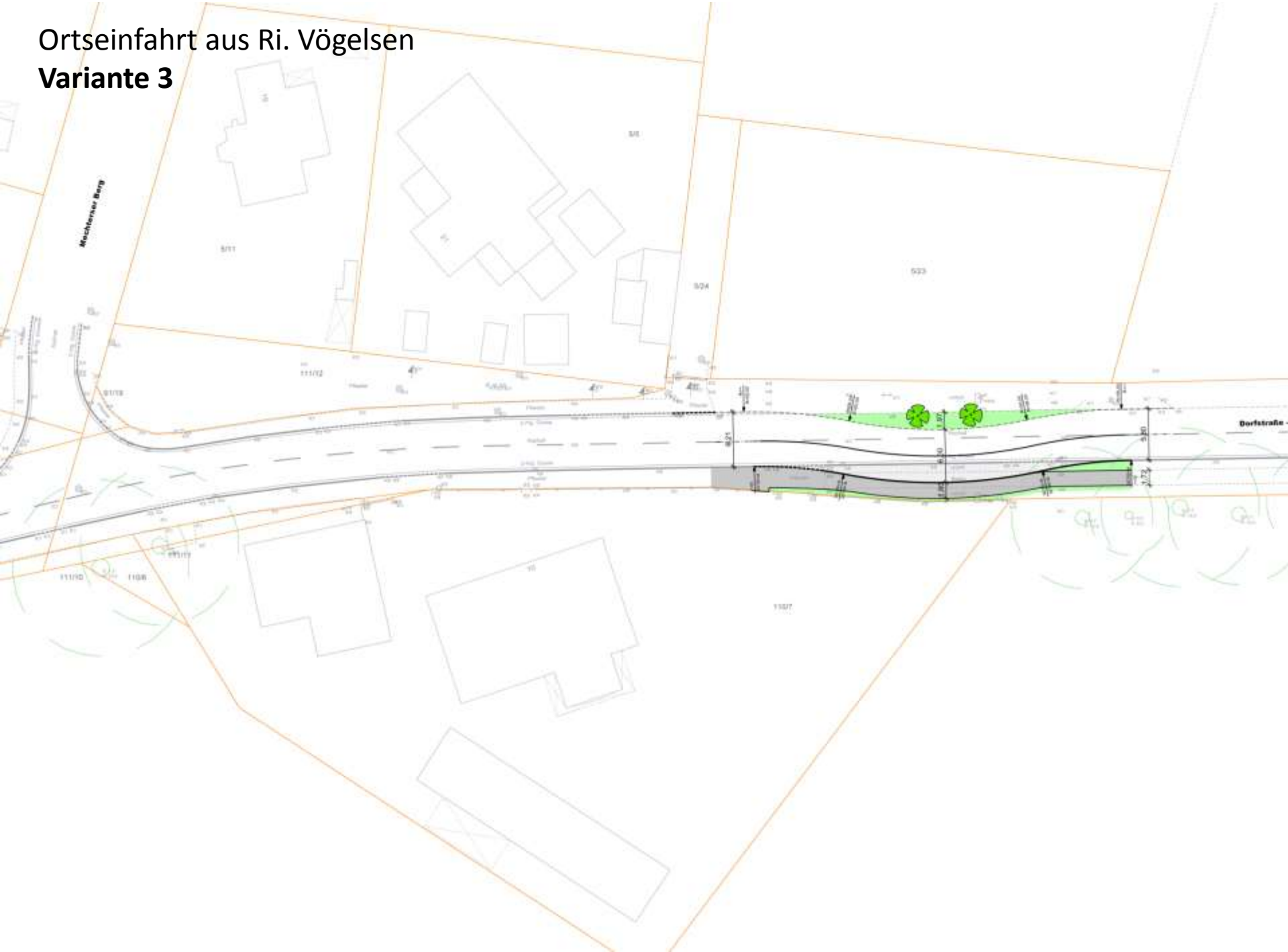
Variante 1

Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

Variante 2

Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

Variante 3

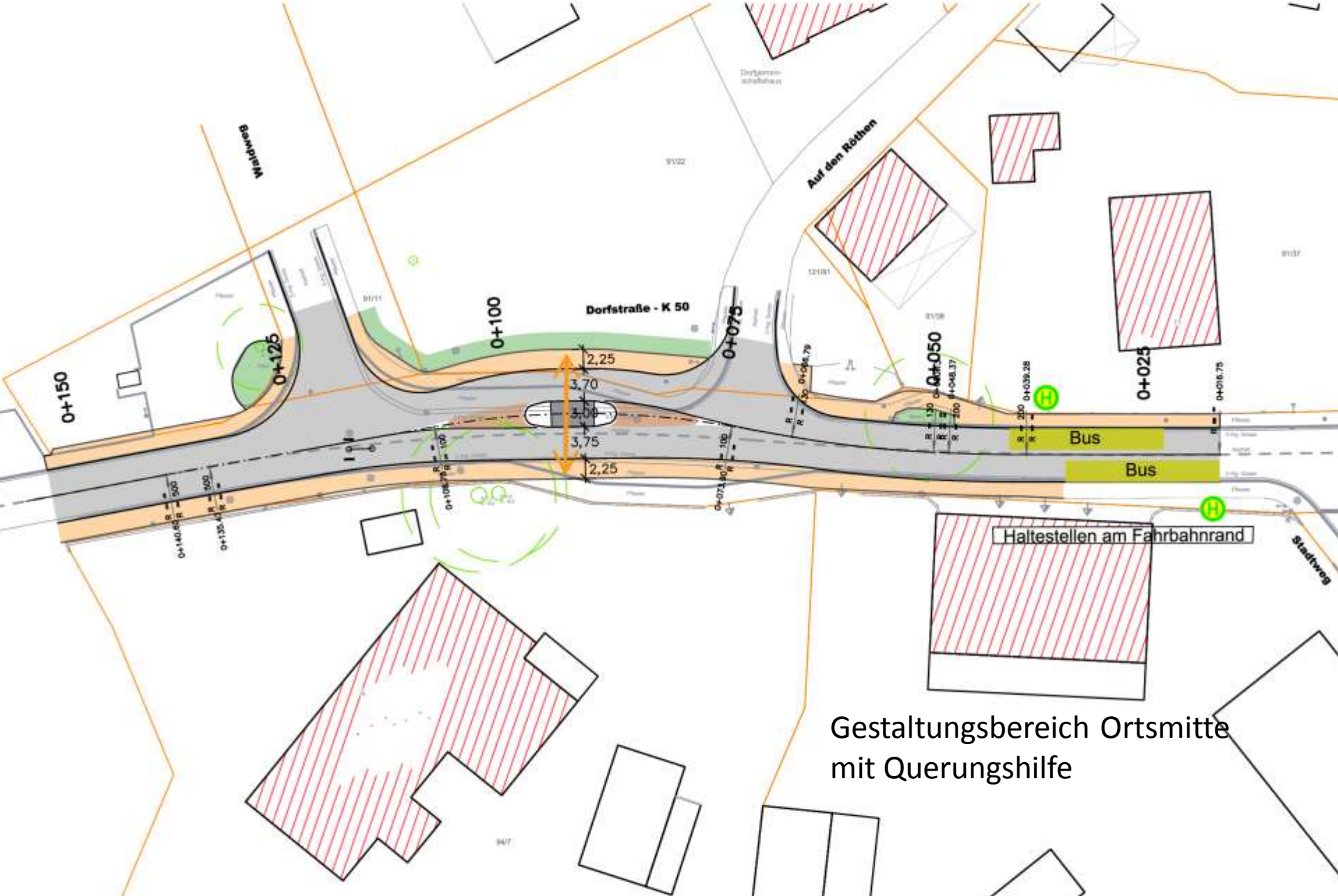


Ortseinfahrt aus Ri. Vögelsen

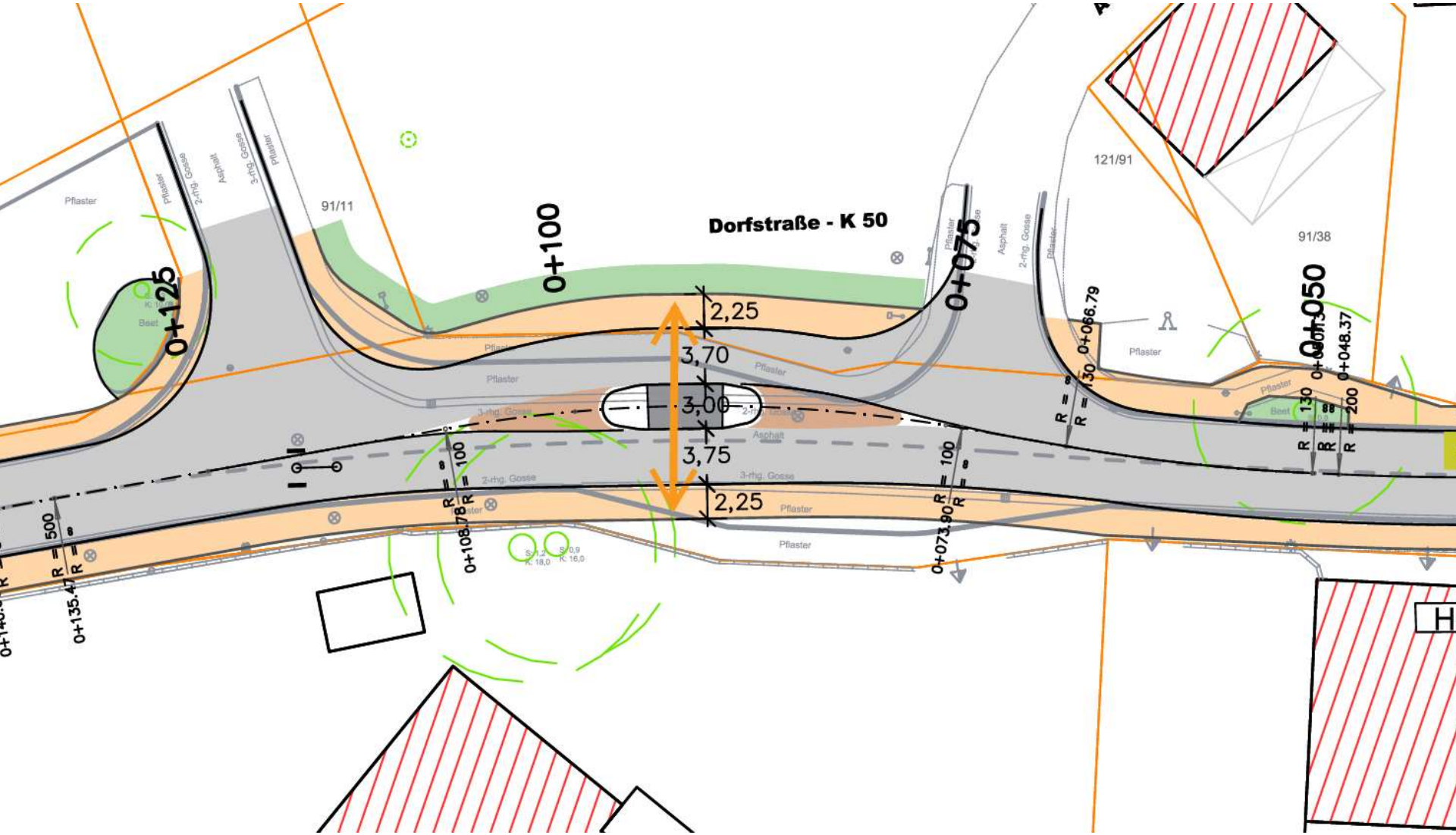
Variante 2

Gestaltung Ortsmitte

Dorfgemeinschaftshaus
Auf den Röthen
Dorfstraße

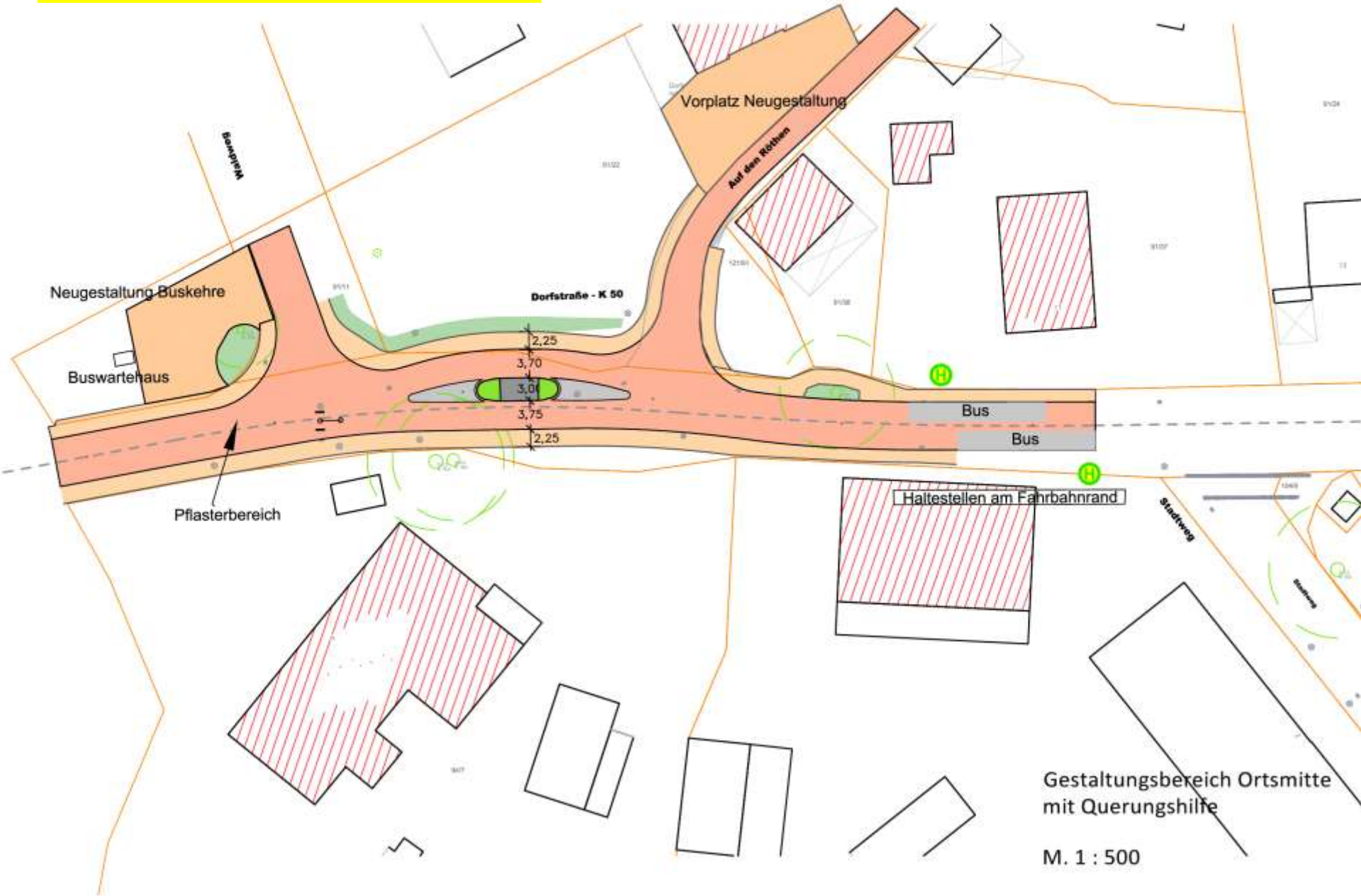


Gestaltungsbereich Ortsmitte
mit Querungshilfe



Gestaltungsbereich Ortsmitte
mit Querungshilfe

Diskussionsgrundlage Plan Ortsmitte:
Pflaster ja/nein?



Fotomontage Bushäuschen

Nächstes Thema
UAK Dachtmissen
Naherholung
Einemhof